

Co zpívala Majdalénka

Niagara

Neznámější píseň Eduarda Ingríše.

D A7

1. Na břehu Niagary, stojí tulák starý,
D
na svou první lásku vzpomíná.

A7

Jak tam stáli spolu, dívali se dolů,
D
až jim půlnoc spadla do klína.

A7

D

R. Teskně hučí Niagara, teskně hučí do
nocí,

D7

G

D

A7 D

[:komu vašeň v srdci hárá, tomu není
pomoci:]

2. Střemhlav do propasti padá proud,
na něm vidím tebe děvče plout,
[:škoda že ten přelud krásný nelze
obejmout:]

R.

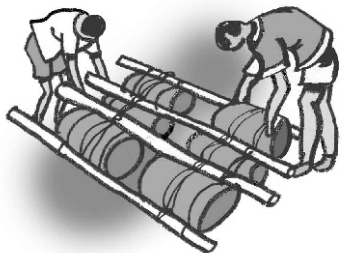
3. Osud tvrdou pěští, zničil lidské štěstí
i ten nejkrásnější jara květ
i ten kvítek jara vzala Niagára
a nevrátí jej nikdy zpět.

R.

Anka Krasák Joráš



Z barelů



Z paměti kapitána



Kdysi jsme po Lužické Nise a Odře dopluli na pramicích až do Štětína. Odtud jsme přejížďeli kanálem na harcorskou základnu na jezeru Dašie. Mezi kotvicími jachtami mi byla jedna povědomá. „Kluci,“ oznámil jsem, „zítra navštívíme pana jachtaře.“ Kotvicí loď byla Polárka Rudy Krautschneidera. Skutečně jsme se tam na druhý den vydali. „Kde jste se tu vzali?“ ptal se Ruda. „Přijeli jsme na pramicích z Liberce.“ „Páni, tak to je výkon,“ uznal Ruda. A s kluky se obdivovali vzájemně.

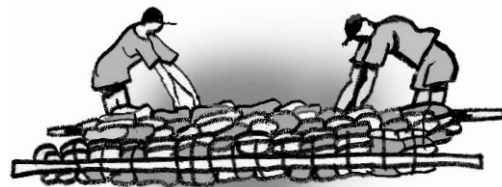
Postavte si vor



Velký



Malý



Z PET lahví

modré stránky

ročníkni muží na palubu

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

2/2017



Vodácké doplňky:

1. stupeň: Své posádce převyprávím pravdivý příběh z historie vodáků nebo námořníků.
4. stupeň: Najdu údaje o významné historické námořní události a představím jí posádce nebo oddíl.

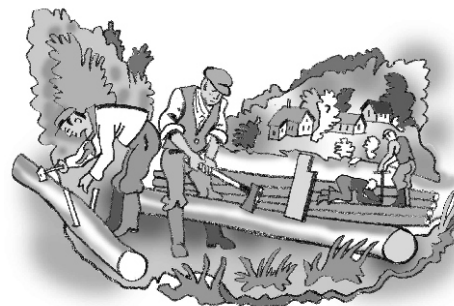


Ahoj!

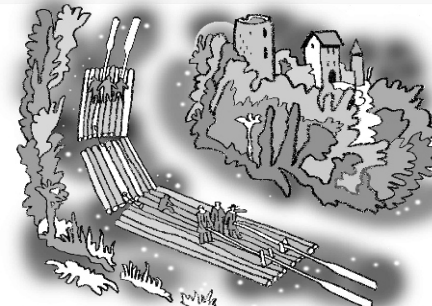
Dnes je pro nás padlý kmen stromu plavební překážkou, ale kdysi to byl dopravní prostředek. Jeden kmen je dobrý, dva jsou lepší, několik kmenů je vor. Až teprve vytvářením vorů vznikly lodě. Dokud na Vltavě a jiných řekách nestály přehrady, uměli čeští plavci pokácet stromy, otesat, svázat, naložit třeba i obilí nebo sůl, během několika dní proplout mělkou i divokou vodou, v Praze nebo Hamburku dřevo a zboží prodat, za utržené peníze se řádně pobavit, vrátit se do hor a začít plavbu znovu. První čeští vodní skauti na dosud živou historii plavectví navazovali, věděli, kdo je vrátňý, kdo pantáta, co je opačina a co šreka, a hlavně si uměli postavit pramicí a splout s ní vltavské i jiné přeje.

Ahoj!

Mýlí se, kdo myslí, že vor je něco jako sekeromlat nebo klínové písmo. Nejen, že název dnes velmi oblíbeného plavidla raft znamená anglicky vor, ale stále častěji se i na našich řekách setkáváme s vory buď jako rekreačně recesistickým plavidlem, nebo jako ukázkou práce zapomenutých řemesel. V posledních sedmdesáti letech jsme svědky stále častějších pokusů překonat moře a oceán na voru, vždyť dřevo se nepotopí. Asi znáte příběh Thora Heyerdahla, ale zmíníme i jiné, kupodivu i Čechy. A na táboře si zkuste postavit vlastní vor ze dřeva, PET lahví, barelů, nafouknutých duší i jiného dostupného materiálu. Nejen, že na vodě užijete plno legrace, ale při stavbě poznáte radost z výsledku (možná).



plav: Vezír



řesed: JoGés

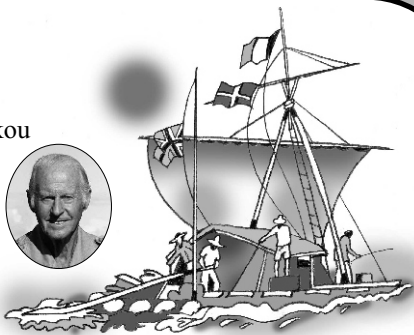
MODRÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 2/2017, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVA HLAVNÍ KAPITÁNAT VODNÍCH SKAUTŮ

Thor Heyerdahl

Norský mořeplavec přeplul v roce 1947 na balzovém voru **Kon-Tiki** s šestičlennou posádkou z Jižní Ameriky do Polynésie, aby dokázal, že Polynésané mohou být původem Indiáni.

Plavba skončila úspěšně, Heyerdahl později absolvoval další plavby na člunech z rákosu.

Vor Kon-Tiki je vystaven v muzeu v Oslo.

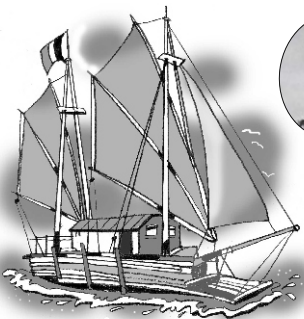


Eric de Bisschop

Francouzský mořeplavec podpořil Heyerdahlovu myšlenku, ale plavbou opačným směrem.

Roku 1956 se vydal na bambusovém voru **Tahiti Nui** z Tahiti k Jižní Americe, vor se však cestou rozpadl.

O dva roky později vyplul Bisschop z Peru k na voru z cypřišového dřeva. Bouře vor poničila, posádka z materiálu sestrojila náhradní plavidlo a doplula. Bisschop však cestou zemřel.



William Willis

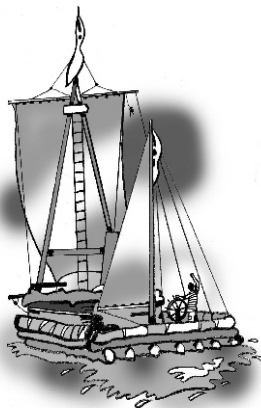
Ve svých 61 letech doplul v r. 1954 na voru

Seven Little Sisters

(základ tvořilo sedm balzových kmenů) sám jen s kočkou a papouškem z Jižní Ameriky na Samou.

Ve svých 71 letech opět sám absolvoval na voru **Age**

Unlimited (Věk nerozhoduje) plavbu z Jižní Ameriky do Austrálie. V r. 1968 v 75 letech vyplul na osamělou plavbu přes Atlantik na lodi **Little One**, ale ta byla později spatřena už jen bez Willise. Američané jej považují za svého, Němci také, protože se narodil v Hamburku, ale jeho původní jméno bylo Václav Vališ a rodiče čeští vystěhovalci.



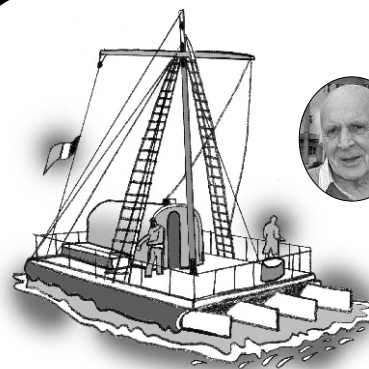
Eduard Ingris

Český muzikant, autor českých operet, písně *Teskně hučí Niagara*, později šéfdirigent peruánské Státní opery v Limě, poradce spisovatele Hemingwaye byl především českým trampem. Hned po válce se rozhodl navštívit západní svět, bohužel se pak už nesměl vrátit. Nápad přeplout Pacifik na voru měl snad už před Heyerdahlem, se kterým se stýkal. Svůj vor **Kantuta** sice v r. 1954 ztratil v ohromném víru, ale o čtyři roky později na voru **Kantuta II** úspěšně zopakoval Heyerdahlovu trasu.



Anthony Smith

Anglický mořeplavec přeplul v nedávném roce 2011 Atlantik na vlastnoručně navrženém voru **An-Tiki**. V té době mu bylo 84 let a posádku mu dělali další tři důchodci, nikdo mladší 56 let. **An-Tiki** byl sice vor, ale moderně vybavený: Palubu tvořily duté válce, které bylo možno podle potřeby plnit vodou nebo plynem. Vor měl solární panely, generátor větru a nožní pumpu pohánějící elektronické přístroje.



Rudolf Krautschneider

Známý český jachtař chtěl překonat Atlantik na voru jen a jen ze smrkového dřeva. Vor **Eurika** o hmotnosti 22 tun byl dokončen v r. 2015 a po pokřtění vdovou po Eduardu Ingrisovi dopraven do portugalského přístavu Portimao.

Tamější úřady však bránily odplutí:

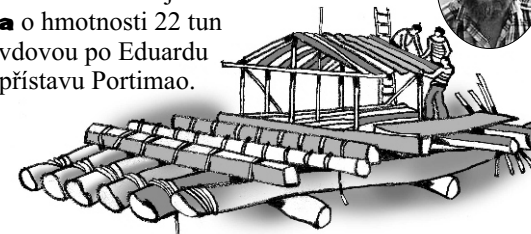
Je to plavidlo nebo materiál?

Má se vyvážené dřevo proclít?

Jsou na plavidle všechna předepsaná

zařízení a hlavně papíry?

Po téměř půlročním jednání Ruda Krautschneider sundal veškeré technické vybavení a vlastní vor prodal místním rybářům za symbolické jedno euro.



Josef Boháč

začal stavět s Krautschneiderem, ale později postavil ze šestnácti smrkových kmenů vor vlastní.

Boháč postupuje pomalu.

Po Krautschneiderových zkušenostech vyzkoušel vor na Lipenské přehradě a postupně jej připravuje ke splutí českých řek a evropských kanálů a hlavně jej hodlá zaregistrovat jako námořní plavidlo.

V příštím roce chce přeplout Biskajský záliv a pak startovat z Portugalska na Atlantik.

